

II/346 Leština u Světlé, propustek v km 0,415

(DSP+PDPS)

C001/ Bourání stávajících konstrukcí:

1	VŠEOBECNÁ ČÁST	1
1.1	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE MOSTU	1
1.2	ÚČEL BOURÁNÍ STÁVAJÍCÍCH KONSTRUKCÍ	1
1.3	POSTUP DEMOLICE PŮVODNÍHO MOSTU	2
2	DEMOLICE PŮVODNÍHO MOSTU	2
2.1	PŘÍPRAVA ÚZEMÍ.....	2
2.2	VYTÝČENÍ STÁVAJÍCÍCH INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ	2
2.3	FRÉZOVÁNÍ AB KRYTU, BOURÁNÍ PODKLADNÍCH VRSTEV VOZOVKY	2
2.4	BOURÁNÍ NK, KAMENNÝCH OPĚR, KŘÍDEL A ZÁKLADŮ	3
2.5	ULOŽENÍ NA SKLÁDKU	3

1 VŠEOBECNÁ ČÁST

1.1 Identifikační údaje mostu

Název mostu:	II/346 Leština u Světlé, propustek v km 0,415
Druh stavby:	přestavba stávajícího propustku
Místo:	silnice II/346 v extravilánu obce Leština u Světlé
Obec:	Leština u Světlé
Katastrální území:	Leština u Světlé (680541) Sázavka (746282)
Kraj:	Vysočina
Objednatel:	Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, příspěvková organizace Kosovská 1122/16 586 01 Jihlava
Správce silnice a mostu:	Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, příspěvková organizace Kosovská 1122/16 586 01 Jihlava
Zhotovitel projektové dokumentace:	Ing. Jan Pracný, D-projekt, (IČ: 62087851) Výholec 23, 624 00 Brno
Zodpovědný projektant:	Ing. Jan Pracný, člen ČKAIT č. 1000218
Stupeň dokumentace:	DSP+PDPS

1.2 Účel bourání stávajících konstrukcí

Stávající propustek převádí silnici II/346 přes potok Leština (IDVT 10251328, správce Lesy České republiky, státní podnik). Propustek se nachází v extravilánu obce Leština u Sázavy. Převáděná komunikace je regionální spojnicí obce Leština u Světlé (potažmo silnice II/130) a města Habry (potažmo silnice I/38).

Stávající propustek je konstrukce o dvou polích, bez chodníků, je v nevyhovujícím stavebně-technickém stavu, s nevyhovujícím dispozičním a bezpečnostním uspořádáním a s narušenými opěrami a nosnou konstrukcí.

Jedná se o rámový nepřespaný propustek tvořený dvěma sdruženými prefabrikáty IZM (kolmá světlost 2x1,50 m, volná výška 3,00 m). Křídla jsou svahová z lomového kamene (vtok) a monolitického železobetonu (výtok). Propustek je opatřen železobetonovými římsami. O založení konstrukce nejsou žádné informace. Kryt vozovky v přilehlém úseku z asfaltového betonu.

Všechny stávající konstrukce budou vybourány. Bourání bude prováděno za použití vhodné mechanizace s odvozem vybouraného materiálu na skládku.

Stávající nevyhovující konstrukce budou vybourány a na stejném místě bude postaven nový most.

1.3 Postup demolice původních konstrukcí

Demolice původních konstrukcí bude zahájena po převedení veškeré silniční dopravy na objízdnou trasu po okolních komunikacích, a to bezprostředně před zahájením výstavby nové mostní konstrukce.

Před zahájením jakýchkoliv stavebních prací je nutné, aby zhotovitel stavby požádal všechny správce IS o jejich vytyčení na místě.

Postup bouracích prací je navržen takto:

Po dohodě s investorem byl určen tento rozsah bouracích prací:

- uzavření silnice pro veškerou dopravu a vyznačení objízdné trasy
- provedení trasy pro pěší
- vytyčení stávajících inženýrských sítí a příprava staveniště
- příprava území, vytyčení staveniště (hranice dočasného záboru)
- odstranění stávající vozovky v dl. 55,0 m
- odtěžení vozovkových vrstev
- odstranění stávajícího ocelového zábradlí a svodidla
- vybourání stávajících žb.říms, desky NK a trémové nosné konstrukce
- vybourání původních konstrukcí propustku, a křídel

2 DEMOLICE PŮVODNÍHO PROPUSTKU

2.1 Příprava území

Stavba nevyžaduje zásah do žádných inženýrských sítí.

Po dobu stavebních prací budou stávající IS v zájmovém prostoru ochráněny. (Platná vyjádření správců inženýrských sítí viz – Doklady).

2.2 Vytyčení stávajících inženýrských sítí

Stavba nevyžaduje zásah do žádných inženýrských sítí.

Po dobu stavebních prací budou stávající IS v zájmovém prostoru ochráněny. (Platná vyjádření správců inženýrských sítí viz – Doklady).

1/ Cetin, a.s.

- optický kabel mimo obvod stavby (nebude dotčen)
- metalický neprovozovaný kabel mimo obvod stavby (nebude dotčen)

2/ Gridservices, s. r. o.

- STL plynovod mimo obvod stavby (nebude dotčen)

3/ Obec Leština u Světlé

- vodovod PE 110 na levé straně komunikace – šachta, výústní zařízení (nebude dotčeno, bude ochráněno)

Před zahájením vlastních stavebních prací je nutné požádat všechny správce o vytyčení a zřetelné označení všech inženýrských sítí na místě.

2.3 Frézování AB krytu, bourání podkladních vrstev vozovky

Před zahájením prací na vlastní demolici původního propustku je nutné provést odfrézování AB krytu vozovky. Frézování bude provedeno v rozsahu dle této PD a dispozic investora. Předpokládá se frézování v délce 55,0 m (20,0 m před a 35,0 m za bodem křížení), a to v tloušťce 100 mm. V případě převrstvení

vozovkových vrstev na propustku lze očekávat zvýšené kubatury. Odfrézovaný materiál bude uložen na skládce KSÚSV.

V délce úpravy komunikace bude provedeno odtěžení podkladních vozovkových vrstev. Tento materiál bude odvezen na skládku, případně ho lze po posouzení způsobilé osoby a dohodě s investorem opětovně použít.

2.4 Bourání NK a křídel

Tloušťky křídel, tvar jejich základů a hloubka založení není známa (původní PD se nedochovala). Proto je na výkresové příloze zobrazen předpokládaný stav.

Demolice propustku začne demontáží ocelového zábradlí a silničního svodidla. Zábradlí a silniční svodidlo budou uloženy na skládku KSÚSV. Následně bude vybourána mostní žb. římsa a rámová NK z prefabrikátů IZM. Způsob založení křídel, není znám, zřejmě jsou založena plošně. Nosná konstrukce, křídla a základy budou vybourány za použití vhodné mechanizace a odvezeny na skládku. Zasypané části základů budou rovněž vybourány.

Při bourání bude v maximální míře zabráněno znečištění vodoteče bouraným materiálem. Koryto vodoteče bude během bourání neprodleně čištěno od případně vybouraného materiálu, aby se předešlo jeho odplavení a zanášení profilu dále po toku.

Úroveň hladiny spodní vody se předpokládá v úrovni hladiny překračované vodoteče.

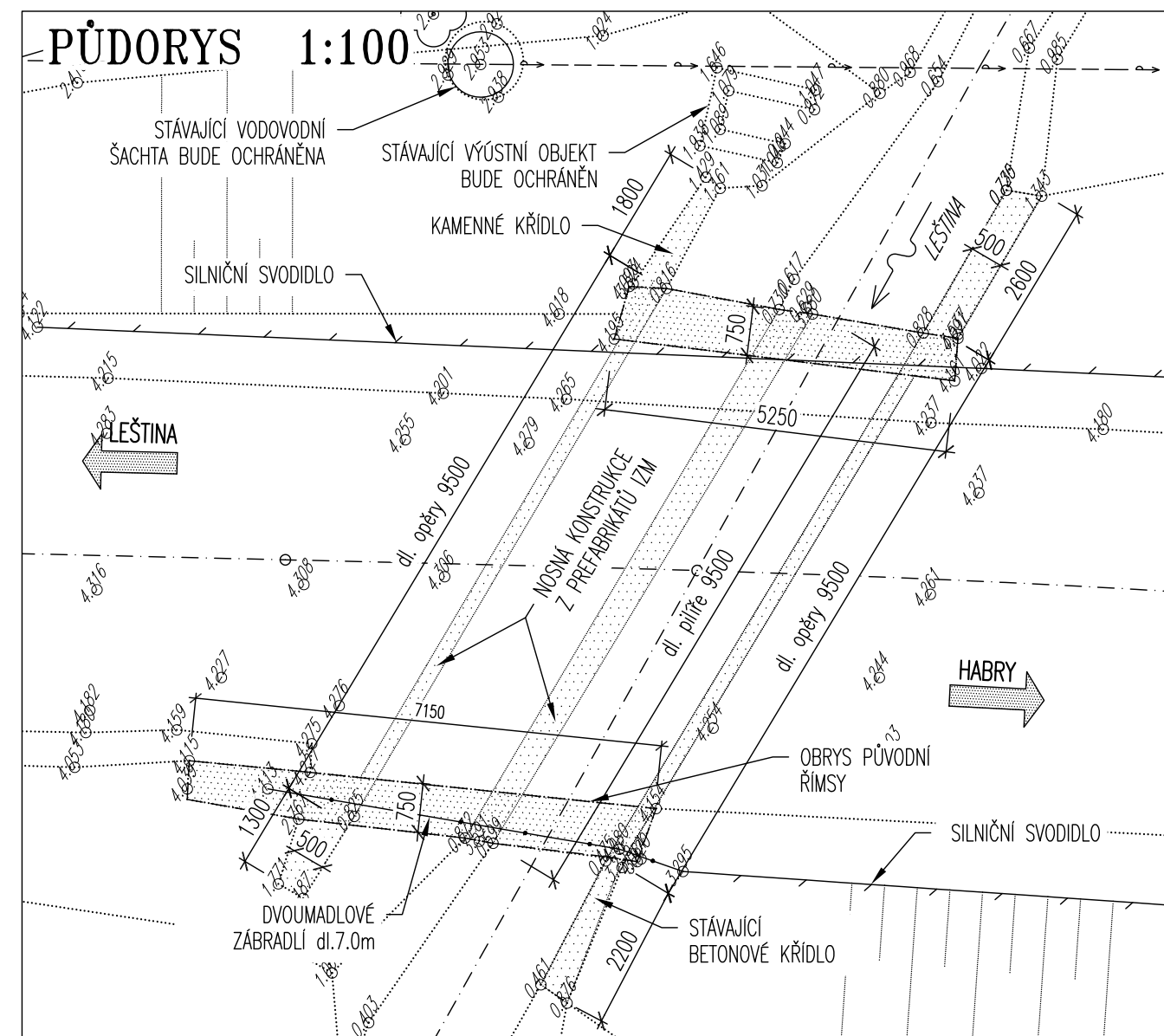
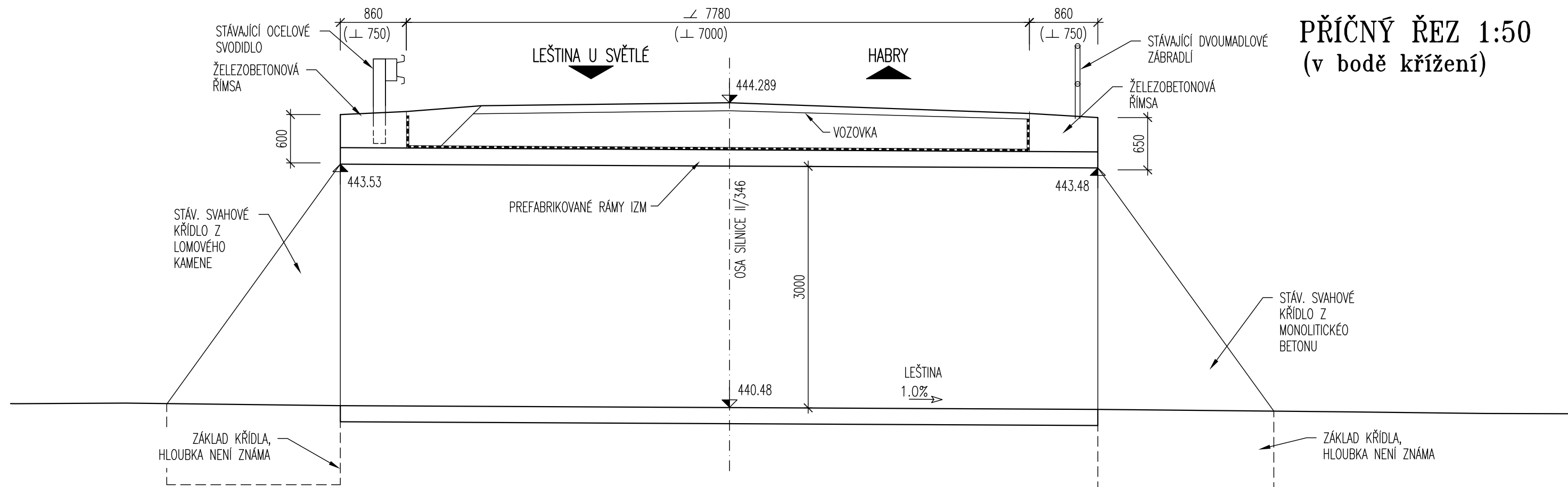
2.5 Uložení na skládku

Veškeré odpady ze stavby budou likvidovány v souladu s platnými zákony a předpisy, odpady budou předány pouze oprávněné osobě k jejich využití, popř. budou uloženy na místní skládce.

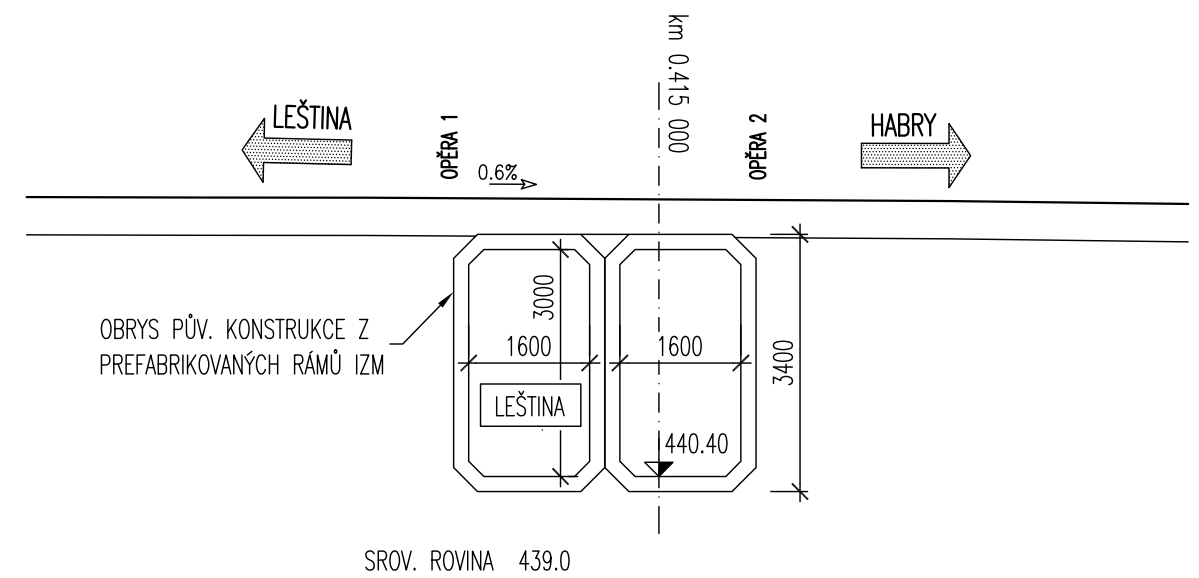
Frézovanou živici, ocelové zábradlí a svodidlo uloží zhotovitel na skládku KSUSV, běžný a nebezpečný odpad bude odvezen na nejbližší skládku k tomu určenou.

Brno, prosinec 2018

Ing. Libor Puklický, Ph.D.



PODÉLNÝ ŘEZ 1:100



II/346 Leština u Světlé,
propustek v km 0,415